

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0861 Děčín hl.n. (mimo) – Jedlová(mimo)(vč.Děčín vých-hor.n.)		DÚ 06 Benešov nad Ploučnicí - Markvartice		Evd. km 12,137
Objekt Most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Benešov n.Pl.-řeka Ploučnice		
Délka mostu 46,20 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace Ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70 / 90		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 90
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Ing. Michal Kábrt		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 46,20 m (MES)

Šířka mostu: 5,10 m (MES)

Výška objektu: 5,10 m (MES)

Délka přemostění: 37,73 m (MES)

Šikmost objektu: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok a komunikace pro chodce mimo správu SŽDC

Směr toku vodoteče: vtok zprava

Souřadnice středu objektu

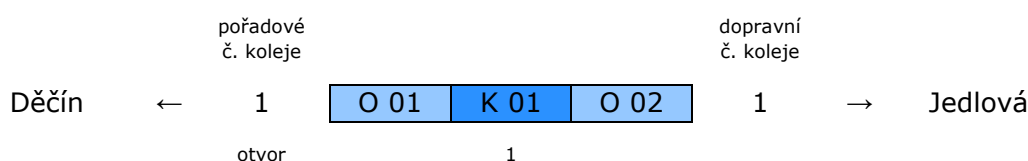
50°44'21.199"N, 14°18'39.482"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 15 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Popis: ocelová, trémová příhradová, oblouková, mezilehlá mostovka, nýtovaná nebo šroubovaná (ojediněle nýty nahrazeny šrouby), prostá, ukončení kolmé.
 - Rozměry NK: rozpětí: 39,30 m, délka: 40,50 m (MES), šířka: 5,10 m (MES).
- Hlavní nosníky: příhradové, nýtované s horním parabolickým pasem a 10 polí příhrad. Svislice nad ložisky vyztuženy U profily. Maximální výška uprostřed 4,64 m, na koncích 2,50 m, délka 40,50 m (MES), osová vzdálenost 4,75 m (MES).
- Příčníky: 11 ks, plnostěnné, nýtované, výška 1,11 m, osová vzdálenost 3,93 m.
- Podélníky: vetknuté mezi příčníky, na začátku a na konci konzolové podélníky pod krajními mostnicemi, výška 0,47 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- Podélné ztužení dolní: dolní složená soustava, dvojice L profilů, spoje nýtované, vzájemné propojení uprostřed šroubovými spoji.
- Ztužení podélníků: uprostřed rozpětí podélníků mezilehlé, nýtované, dvojice L profilů.
- Brzdné ztužení: první a poslední pole NK, nýtované, dvojice L profilů, u příčníků vzájemně propojené L profilem společně s podélníky.
- Uložení: ložiskové, ocelové, vahadlové.
Nad O 01 pevná, stolicová; nad O 02 pohyblivá, válcová (4x válec).
- Rok výroby: 1892 (MES) – na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 1996 (MES) – na objektu neuvedeno.
- Rok obnovy PKO: 2015 (MES), vlevo i vpravo na hlavních nosnících: Natřeno 10/2015 Colorsopol s.r.o.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, injektována, z líce dvě ocelové kotvy, železobetonový úložný práh s povrchovou úpravou, závěrná zeď ve střední části železobetonová s povrchovou úpravou, v krajích včetně říms kamenná, pravidelné řádkování.
 - Rozměry: výška dříku bez ÚP: vlevo 0,95 m, vpravo 0,77 m, šířka opěry: 7,30 m.
- Úložný práh: železobetonový s povrchovou úpravou, výška 0,55 m.
- Závěrná zeď: ve střední části železobetonová s povrchovou úpravou, v krajích kamenná, pravidelné řádkování, výška 1,20 m.
- Rok výstavby: 1869 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 1999 (MES) – na objektu neuvedeno.
- Křídlo
 - Vlevo: rovnoběžné, zalomené, kamenné, pravidelné řádkování, kamenná římsa, navazující kamenná zídka svahového kuželu.
 - Vpravo: rovnoběžné, zalomené, kamenné, pravidelné řádkování, kamenná římsa, navazující kamenná zídka svahového kuželu.

Opěra O 02

- Opěra: z líce betonová nebo kamenná s povrchovou úpravou, jinak kamenné zdivo, pravidelné řádkování, injektována, z líce dvě ocelové kotvy, železobetonový úložný práh s povrchovou úpravou, závěrná zeď ve střední části železobetonová s povrchovou úpravou, v krajích včetně říms kamenná, pravidelné řádkování.
 - Rozměry: výška dříku bez ÚP vlevo 0,90 m, vpravo 0,90 m, šířka opěry 7,37 m.
- Úložný práh: železobetonový s povrchovou úpravou, výška 0,55 m.
- Závěrná zeď: ve střední části železobetonová s povrchovou úpravou, v krajích kamenná, pravidelné řádkování, výška 1,20 m.
- Rok výstavby: 1869 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 1999 (MES) – na objektu neuvedeno.
- Křídlo
 - Vlevo: rovnoběžné, zalomené, kamenné, pravidelné řádkování, kamenná římsa.
 - Vpravo: rovnoběžné, zalomené, kamenné, pravidelné řádkování, kamenná římsa.

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá.
- Tvar kolejnic: S 49.
- Tvar podkladnic: žebrové, tuhé.
- Kolejnicové styky: v průběhu délky mostu nejsou, pouze svary, 6,88 m před mostem otevřený styk, rozevření vlevo 17 mm, vpravo 10 mm, teplota kolejnic cca 18°C.
- Dilatační zařízení: ve vzdálenosti 3,00 m od líce závěrné zdi O 02 malé KDZ.
- Kolejnicové podpory: dřevěné mostnice, před a za mostem dřevěné pražce.
- Mostnice na K 01:
 - Počet: 72 ks (MES).
 - Způsob uložení a upevnění: plošné, 1x svislým šroubem do horní pásnice podélníků.
 - Materiál: tvrdé dřevo, protištěpné spony.
 - Rozměry (v/š/d): 240/260/2530 mm.
 - Světlost mezi mostnicemi: 280-310 mm.

- Pozednice:
 - Počet: na každé opěře vždy 1 ks (MES).
 - Způsob uložení: uložené na klínech z plastmalty na závěrných zdech opěr.
 - Materiál: tvrdé dřevo.
 - Rozměry (v/š/d): 240/260/2530 mm.
 - Světlost mezi mostnicemi: 280-310 mm.
- Vzdálenosti (osově):
 - Na začátku:
 - Pražec – pozednice: max. 670 mm.
 - Pozednice – mostnice: max. 520 mm.
 - Na konci:
 - Mostnice – pozednice: max. 670 mm.
 - Pozednice – pražec: max. 500 mm.
- Pojistné úhelníky:
 - Materiál: L profil 160/100/14 mm, ukončené dřevěnými klíny, celková délka: 59,96 m.
 - Vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: vlevo i vpravo 170-175 mm.
 - Délka PÚ od hrany závěrné zdi: **na začátku: 9,85 m, na konci: 9,65 m.**
 - Spoje: šroubové + dilatační spojky, připevnění k mostnicím pomocí 2 ks vrtulí.

4. Vybavení motu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil L, na NK nýtované spoje, na SS svařované.
- Počet sloupků:
 - vlevo 4x sloupek + 11x svislice + 4x sloupek (19 ks).
 - vpravo 5x sloupek + 11x svislice + 4x sloupek (20 ks).
- Počet madel / příčlů: na NK 1 / 1, na SS 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - Vlevo na O 01 **1,08** m, na NK min. 1,12 m (výškové def.), na O 02 1,19 m.
 - Vpravo na O 01 1,11 m, na NK min. 1,14 m (výškové def.), na O 02 1,19 m.
- Délka zábradlí: vlevo 6,10+39,70+5,90 m (51,70 m), vpravo 8,80+39,70+5,95 m (54,45 m).
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou.
- Upevnění sloupků: na SS kotvené do říms, na NK přinýtované ke svislicím.
- Půdorysný tvar: na SS lomené (vytváří bezpečnostní výklenky), na NK přímý.
- Rozměry výklenků (hloubka od nejbližšího sloupku/šířka):
 - O 01: oboustranně 2,25 m / 1,05 m.
 - O 02: oboustranně 2,30 m / 0,90 m.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

Podlahy

- Středové podlahy: žebrované plechy, tloušťky 6 mm, připevněné vrtulemi.
- Podlahy po hlavách mostnic: plechy s oválnými výstupky, tloušťky 6 mm, připevněné vruty.
- Chodníkové podlahy: žebrované plechy tloušťky 6 mm, připevněné šrouby do podélných chodníkových nosníků z I profilů připojených nýty k příčlům.

Revizní podlahy / zařízení na NK

- Ve druhém a osmém poli vlevo i vpravo revizní podlahy pod chodníky. Plechy tloušťky 6 mm zavěšeny na rámu z L profilů, spoje nýtované.

Krycí zábrany proti pádu šterku

- V prvním poli NK k hlavním nosníkům připevněna pomocí háků zábrana proti pádu šterku s hladkým plechem na svařeném rámu z L profilů o rozměrech 6,00x2,00 m.

Bezpečnostní nátěry a tabulky

- Poslední sloupky na O 01 a první sloupky na O 02 jsou opatřeny výstražným žlutočerným nátěrem.
- Na výše zmíněných sloupcích zábradlí jsou umístěny bezpečnostní tabulky „Pozor úzký průřez“.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve střední části dříků opěr O 01 a O 02 vždy uprostřed 1x odvodňovač ø 80 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo v bezpečnostním výklenku na O 01 vždy jeden hektometrovník.
- Podél O 01 chodník se zábradlím výšky **0,87 m**.
- Vpravo pod chodníkovou podlahou plechový kabelový žlab.
- Podél obou křídel O 01 chodníky, vpravo i schodiště.
- Před objektem přejezd.
- Na O 01 vlevo i vpravo měřičský bod.
- Vlevo před mostem u zábradlí návěstidlo pro posun a dřevěný pahýl od bývalého sloupu. Vpravo v témže místě snímač zabezpečovacího zařízení.
- Na závěrné zdi O 01 i O 02 vlevo i vpravo geodetické body.
- Terén pod objektem: U O 01 chodník, U O 02 volný terén, v polích 2-7 řeka Ploučnice.
- Přejezd k objektu je možný. Objekt se nachází u železničního přejezdu na rozhraní ulic Nábřeží a Českolipská v Benešově nad Ploučnicí. Zaparkovat lze v ulici Nádražní.

5. Přejechy do trati

- Na bezpečnostní výklenky navazují drážní stezky. Bezpečné, schůdné.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

	Mezi mostnicemi č. 2 a 3	Mezi mostnicemi č. 33 a 34	Mezi mostnicemi č. 70 a 71
Posun	15 mm vlevo	10 mm vlevo	5 mm vlevo

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí na konstrukci** od osy koleje:

	Svislice č. 1	Svislice č. 6	Svislice č. 11
Vlevo	2140 mm	2160 mm	2150 mm
Vpravo	2180 mm	2180 mm	2170 mm

Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí ve výběhu** od osy koleje:

	Na začátku	Na konci
Vlevo	2200 mm	2250 mm
Vpravo	2200 mm	2250 mm

Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřních hran říms ve výběhu** od osy koleje: neměřeno.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost v úrovni úložných prahů: 37,73 m (MES).
- Volná výška nad vodním tokem: 3,50 m.
- Volná výška nad komunikací v prvním poli pod krycí zábranou: **1,82 m**.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Hlavní nosníky: mezi plechy horních i dolních pásnic přetřená štěrbinová koroze, v těchto místech prostup koroze.

V místech konců plechů, zejména na koncích hlavních nosníků mírné deformace od štěrbinové koroze.

Dolní pasy z pohledu v místech za konci plechů a styčnickových plechů oslabeny důlkovou korozí, nejvýraznější oslabení v poli č. 9 vlevo i vpravo, oslabení zejména v krajích a to až o polovinu tloušťky plechu (viz foto č. 1).

V dolních pasech z vnější strany vlevo i vpravo v poli č. 9 vyvrtané otvory (zřejmě zde byly umístěny tabulky výrobce), vpravo v jednom místě prostup koroze.

Vnější i vnitřní krční úhelníky dolních pasů zejména nad terénem – pole č. 1 až 3 a pole č. 7 až 10 silně oslabeny korozí (až do 6 mm).

Stojiny nad krčními úhelníky do výšky až 40 mm oslabeny důlkovou korozí až o 3 mm, jinak důlky spíše nahodile.

Plechý dolních pasů zejména nad ložisky oslabeny až do ostra, jinak spíše oslabeny boční hrany až o 3 mm, zejména pod styčníky.

Diagonály v místě napojení na dolní pasy silně oslabeny korozí, zejména z vnitřních stran (štěrbiny), oslabení až o 5 mm a ve spodní hraně až o 10 mm.

V těchto místech opět materiál koroduje a odprýskává nátěr i s vrstvami koroze (viz foto č. 2).

Štěrbínová koroze v diagonálách přetřena, místy vytmelena a opět prostup koroze.

Svislice nad ložisky v místě dolního styčníku ze strany od závěrných zdí silně oslabené, nad O 02 prokorodované, materiál opět koroduje a odprýskává nátěr i s vrstvami koroze.

Svislice i koutové výztuhy svislic jak v úrovni chodníkových podlah, tak v napojení na dolní pas i příčník, oslabeny korozí u č. 5 vlevo i vpravo až do 4 mm.

Styčnickové plechy oslabeny až o 5 mm, místy hrany až do ostra, znečištěné, nátěr zašlý, místy prostup koroze.

Nad ložisky styčnickové plechy vrstvené se štěrbinovou korozí.

Hlavy nýtů zejména v okolí styčnicků na dolních pasech oslabeny až o 4 mm, jinak do 2 mm.

Na vodorovných plochách hlavních nosníků, zejména v dolní části nečistoty a voda v přetřeném oslabení.

Stav PKO: koroze do 10 % plochy (Ri 4).

- Příčníky: na vodorovných plochách nečistoty, horní plochy horních pásnic i nýty oslabeny až o 3 mm, zejména pod kolejnicemi a chodníkovými podlahami.

V horních pásnicích pod kolejnicemi nýty nahrazeny šrouby, v prvním poli vlevo a v posledním poli vpravo chybí 1x šroub nebo nýt (viz foto č. 3).

Krční úhelníky a dolní pásnice příčníků oslabeny až do 3 mm, první a poslední hlavně ze strany od závěrných zdí až do ostra, hlavy nýtů o více než 50%, příčník č. 10 až do 5 mm.

Stojiny nad krčními úhelníky a okolo podélníků oslabeny důlkovou korozí až do 4 mm.

Stav PKO: nátěr zašlý, místy prostup koroze, koroze do 1 % (Ri 3).

- Podélníky: **pravá konzola podélníku u příčnicku č. 1 zprava uvolněné nýty a zleva trhlinka s korozí, délka v roce 2021 220 mm, nyní je 226 mm** (viz foto č. 4).
Podélníky z horní plochy oslabeny korozí, zejména pod mostnicemi až o 3 mm, zejména v polích nad terénem.
Dolní krční úhelníky oslabeny až do 2 mm.
Stojiny podélníků zejména nad krčními úhelníky důlkově oslabeny až o 4 mm, zejména nad terénem.
Horní pásnice podélníku vlevo z vnější strany u příčnicku č. 1 deformovaná směrem dolů až o 10 mm.
Na vodorovných plochách a v okolí uchycení mostnic nečistoty.
Stav PKO: nátěr zašlý, místy prostup koroze, koroze do 1 % (Ri 3).
- Dolní podélné ztužení: v místech styčnicků viz. popis hlavních nosníků.
Úhelníky ztužení včetně hlav nýtů oslabeny důlkovou korozí až o 5 mm, zejména v polích č. 1 až 3 a č. 8 - 10.
V okolí styčnicků na vodorovných plochách nečistoty.
Horní hrana úhelníku v prvním poli odřena a koroduje, v ostatních úhelnicích ztužení místy prostup koroze.
Stav PKO: koroze do 1 % plochy (Ri 3).
- Ztužení podélníků: kvůli středovým podlahám nelze zcela prohlédnout.
Viditelné části bez zjevných závažných poruch a závad.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Brzdné ztužení: v místě napojení na svislice hlavních nosníků i na podélníky přetřená štěrbinová koroze, místy prostup koroze a odlup nátěru, znečištěno.
Stav PKO: koroze do 1 % plochy (Ri 3).
- Uložení: horní ložiskové desky ložisek oslabeny důlkovou korozí až do 3 mm, překryto PKO.
Dolní ložiskové desky ložisek na O 02 vlevo i vpravo křivě osazeny, pootočení až o 30 mm každé jiným směrem s následkem přetlačování a odpojováním horní plochy úložného prahu před ložiskem (viz foto č. 5).
U ložisek, mezi a pod válci nečistoty.
Stav PKO: místy odlup PKO a prostup koroze, zejména na čepech, koroze do 5 % plochy (Ri 4).
- **Chování při průjezdu vlaku:** viditelné chvění diagonál dolního podélného ztužení.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: místy popraskané, vzduť a vypadané spárování, výspravy kamenů místy vzduť.
Zdivo nasáklé vodou a znečištěno od stékající vody, povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu a vegetace.
Kotvy v dobrém stavu, místy oděr nátěru.
V okolí opěry množství exkrementů a nečistot.
- Úložný práh: v povrchové úpravě zejména vlevo nepravidelné trhliny s výluhy pojiva, horní plocha znečištěna, místy nárůst mechu a lišejníku, místy posprejováno.
- Závěrná zeď: povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu a lišejníku, znečištěná od plastmalty a stékající vody.
Kameny římsy povrchově degradují, degradace spárování do hloubky až 30 mm.

Křídlo vlevo

- Spárování místy popraskané a vzduté, na konci nezapravený otvor po injektáži. Povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu a lišejníku, prostup vlhkosti zdivem.
- Římsa místy popraskané spárování mezi kvádry, povrchová degradace kvádrů.
- Svahový kužel porostlý vegetací, kamenná zídka hloubková degradace spárování.

Křídlo vpravo

- Spárování místy popraskané a vzduté. Povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu a lišejníku, prostup vlhkosti zdivem.
- Římsa místy popraskané spárování mezi kvádry, povrchová degradace kvádrů, místy nárůst lišejníku.
- Svahový kužel porostlý vegetací a pokrytý sesypaným štěrkem, kamenná zídka místy rozvolněná s hloubkově vypadaným spárováním.

Opěra O 02

- Opěra: místy nepravidelné trhliny v povrchové úpravě s průsaky vody, místy znečištěna od stékající vody s nárůstem řasy. Pod odvodňovačem degradace betonu. Kotvy v dobrém stavu, místy oděr nátěru.
- Úložný práh: před ložiskem z líce vlevo nepravidelné trhliny a znečištění. Před ložiskem z líce vpravo trhlina šířky až 2 mm s průsaky vody a výluhy pojiva, ložisko odděluje horní vrstvu v tloušťce až 50 mm (viz foto č. 6). Horní plocha znečištěna, zavlhlá a místy nárůst mechu.
- Závěrná zeď: znečištěna od plastmalty a stékající vody, vlevo pod pozednicí degradace povrchové úpravy. Římsy povrchově degradují, degradace spárování do hloubky až 30 mm. Vlevo shora od štěrkového lože u prvního sloupku zábradlí odtržená izolace, mezi izolací a závěrnou zdí napadané nečistoty a nárůst vegetace.

Křídlo vlevo

- Spárování místy popraskané a vzduté. Povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu, prostup vlhkosti zdivem.
- Římsa místy popraskané spárování mezi kvádry, povrchová degradace kvádrů, místy nárůst mechu.
- Svahový kužel porostlý vegetací a dřevinami.

Křídlo vpravo

- Spárování místy popraskané a vzduté. Povrchová degradace kamenů s nárůstem mechu, prostup vlhkosti zdivem.
- Římsa místy popraskané spárování mezi kvádry, povrchová degradace kvádrů, místy nárůst mechu a lišejníku.
- Svahový kužel porostlý vegetací a dřevinami.

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Stav kolejnic: v dobrém stavu.
- Kolejové lože: za zalomenými konci křídel místy sesyp, u výklenků zahliněné, prvních pět prážců na začátku nedostatečně podbité.
- Držebnost upevňovadel: na začátku a v průběhu NK v dobrém stavu.
Na konci u KDZ vpravo chybí jedna vrtule a vlevo i vpravo volná svěrka.
Prasklý svar u KDZ vlevo dle PPM 2018 nenalezen, zřejmě opraveno.
- Kolejnicové podpory:
 - Mostnice v dobrém stavu, mostnicové šrouby místy uvolněné, silně korodují a znečišťují podélníky.
 - Pozednice v dobrém stavu, plastmaltové pozednicové klíny na začátku i na konci ulámané a z části vypadané.
 - Dřevěné prážce jsou zejména na konci a u KDZ nahnilé.
- Pojistné úhelníky: na začátku vlevo chybí 1x vrtule a jedna vrtule uvolněná, náběhové dřevěné klíny popraskané.
Stav PKO: nátěr zašlý, místy oděr, koroze na cca 10 % plochy (Ri 4).

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Vlevo: funkční.
Na O 01 mezi sloupky č. 3 a 4 madlo deformované směrem dolů.
Obetonování sloupků na SS popraskané a místy vzduté.
Na NK jsou madlo i příčle výškově zvlněné.
Stav PKO: nátěr místy zašlý, zábradlí bez koroze (Ri 0).
- Vpravo: funkční.
Obetonování sloupků na SS popraskané a místy vzduté.
Na NK jsou madlo i příčle výškově zvlněné.
Stav PKO: nátěr místy zašlý, zábradlí bez koroze (Ri 0).

Podlahy

- Středové podlahy: funkční, koroze vrtulí.
Vruty distančních podložek místy chybí nebo uvolněné.
Stav PKO: nátěr zašlý, koroze do 10 % plochy (Ri 4).
- Podlahy po hlavách mostnic: funkční, plechy místy zprohýbané, místy uvolněné šrouby a zkorodované šrouby.
Stav PKO: nátěr zašlý, koroze do 10 % plochy (Ri 4).
- Chodníkové podlahy: funkční.
Plechy zvlněné, mírně deformované, místy koroze šroubů.
Chodníkové nosníky v místech napojení na příčníky oslabené důlkovou korozí až o 4 mm, na vodorovných plochách nečistoty a prostup koroze.
Stav PKO: nátěr zašlý, koroze do 10 % plochy (Ri 4).

Revizní podlahy / zařízení na NK

- Na vodorovných plochách nečistoty.
- Plechy z podhledu místy oslabeny korozí až do ostra, zejména v okolí připojení plechů na nosné L profily.
- Nátěr hran místy oděr a prostup koroze.
- Stav PKO: koroze na cca 10 % plochy (Ri 4).

Krycí zábrany proti pádu šterku

- Plech zábrany v prvním poli deformovaný (zprohýbaný), na horní ploše voda nečistoty, mech a zelená řasa.
- Rám i upevnění v dobrém stavu a funkční, místy posprejováno.
- Stav PKO: na viditelných částech místy prostup koroze, koroze do 10 % plochy (Ri 4).

Bezpečnostní nátěry a tabulky

- Bezpečnostní nátěry i tabulky osazený a v dobrém stavu.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Odvodňovač O 01 bez přesahu, voda stéká po opěře.
- Okolo odvodňovače na O 02 průsak vody a degradace betonu.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- **Pahýl po dřevěném sloupu na začátku vlevo nahnílý, nízký a hrozí zakopnutí nebo jiné zranění.**
- Terén pod objektem: v okolí O 01 odpadky a exkrementy.
Koryto řeky Ploučnice v dobrém stavu.
Celé okolí u opěry O 02 zarostlé vegetací a dřevinami.

5. Přechody do trati

- Funkční, schůdné. Místy sesyp šterku za konci křídel.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Zakonzervované oslabení korozí.
- Oslabení dolních pasů z podhledu za konci plátů.
- Oslabení diagonál v napojení na dolní pasy, opětovně probíhá oslabování.
- Prokorodování a oslabení svislic nad ložisky, opětovně probíhá oslabování.
- Chybějící šrouby v prvním i posledním příčnicku.
- Trhlina a uvolněné nýty v konzole podélníku vpravo na začátku.
- Stav ložisek – křivé osazení a nečistoty.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Trhliny v úložném prahu před ložiskem vpravo.
- Odtržená izolace závěrné zdi vlevo.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 18.09.2024.

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Milan Koblík dne 17.10.2024.

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Ing. Michal Kábrt
vedoucí EČMO

Podpis (v zastoupení)

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch

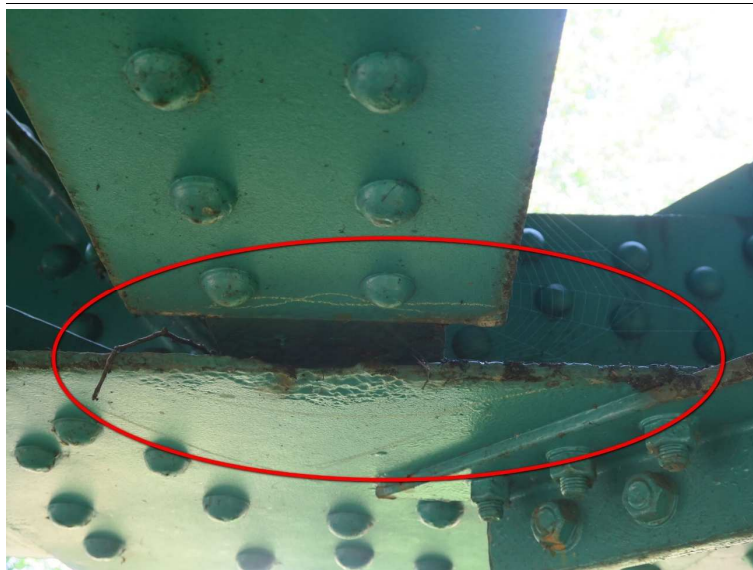


Foto č. 1
Konstrukce K 01 – hlavní
nosník vpravo, dolní pas,
pole č. 9.
Oslabení korozí za místem
překlátování.



Foto č. 2
Konstrukce K 01 – hlavní
nosník vpravo na uložení.
Oslabení korozí a opětovné
oslabování.



Foto č. 3
Konstrukce K 01 – příčník 1
vpravo pod kolejnicí.
Chybí šroub v horní pásnici.



Foto č. 4
Konstrukce K 01 – podélník
vpravo, konzola nad O 01
z vnitřní strany.
Trhlina v krčném úhelníku.

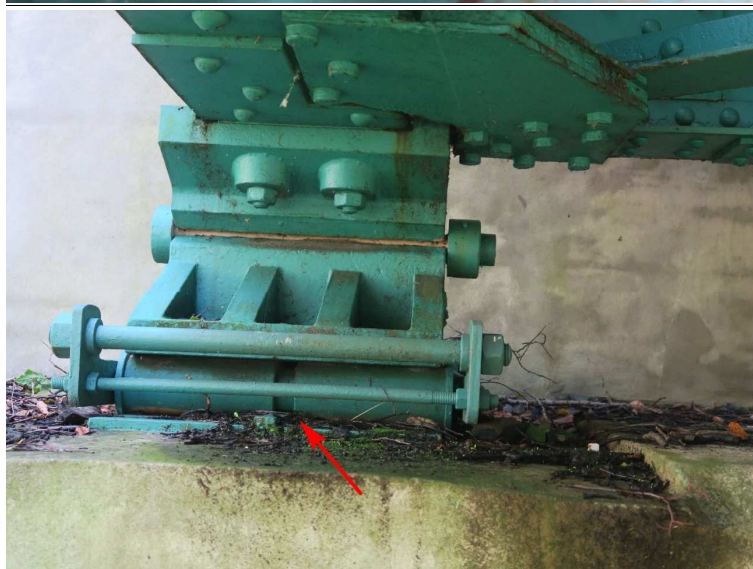


Foto č. 5
Konstrukce K 01 – uložení
na O 02 vpravo.
Křivě osazené dolní ložiskové
desky ložisek na O 02.



Foto č. 6
Opěra O 02 – úložný práh
vpravo.
Trhlina před ložiskem oddělující
horní plochu úložného prahu.